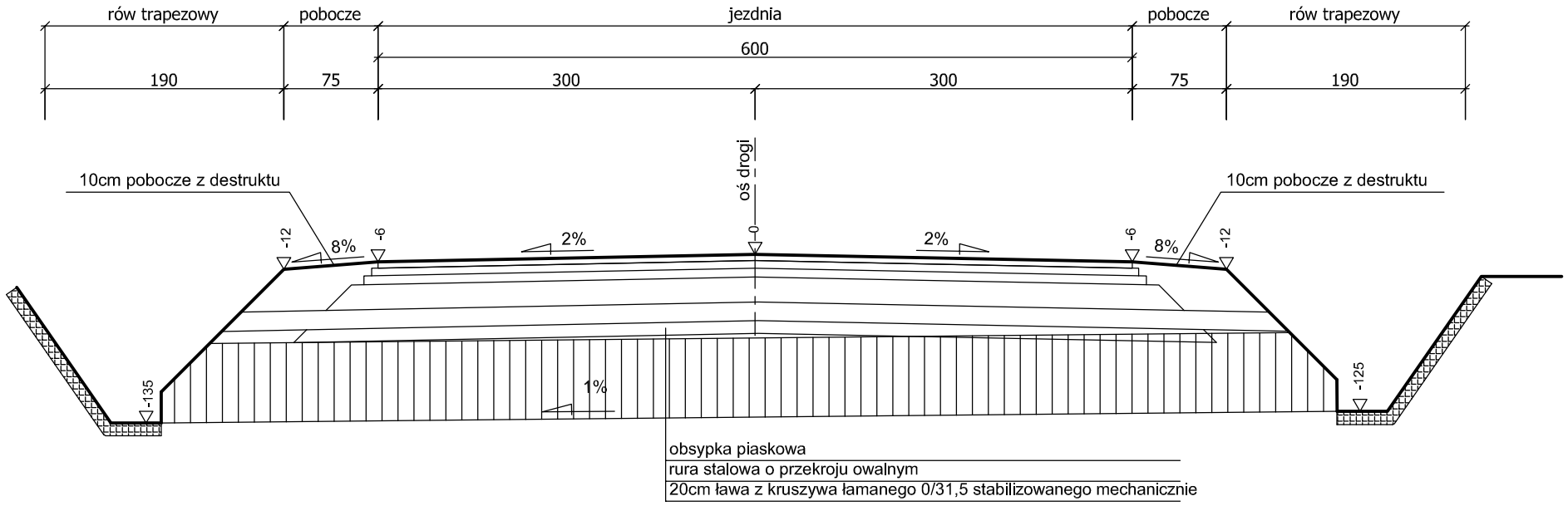
PRZEPUST Z PÓŁKAMI DLA PŁAZÓW

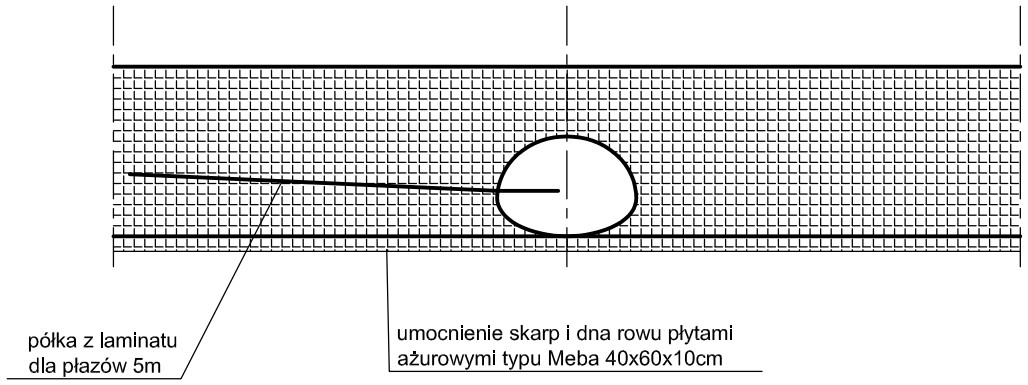
PD3 km 0+096,00 - droga nr 1

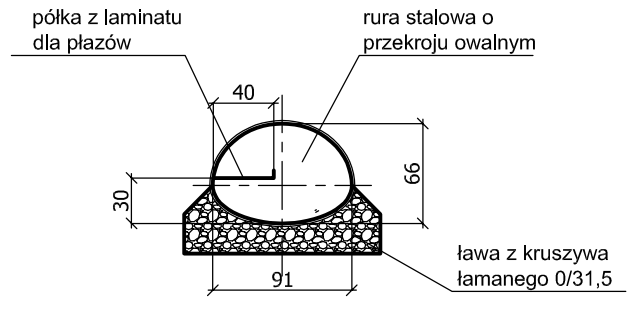
PD9 km 1+971,00

PD10 km 2+117,60



Zestawieniowa tabela przepustów								
Nr przepustu	Pikietaż (km)	Strona wlotu/wylotu	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu	Dł. przepustu (m)	Spadek podłużny	Współrzędna wlotu	Współrzędna wylotu
PD3	0+096,00	P/L	198,10	198,00	9,50	1%	N 51°30'31,20" E 19°39'6,42"	N 51°30'31,16" E 19°39'5,90"
PD9	1+971,00	P/L	193,60	193,50	9,50	1%	N 51°30'15,26" E 19°39'57,88"	N 51°30'15,40" E 19°39'58,58"
PD10	2+117,60	P/L	193,60	193,50	9,50	1%	N 51°30'16,70" E 19°40'5,47"	N 51°30'16,86" E 19°40'5,15"





BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH	AZ - PRO Tomaszów Maz. 97-200 ul. Spalska 112		
OBIEKT ADRES	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ 1532E/1 Rękoraj - Moszczenica		
TREŚĆ	Przepust drogowy		
OPRACOWANIE WYKONALI	Imię i nazwisko, zakres opracowania	Nr ewid. upr. bud.	Podpis
	PROJEKTANT mgr inż. Paweł Laśkiewicz	SWK/0048/POOD/13	
	ASYSTENT PROJEKTANTA inż. Piotr Fijałkowski	Asystent proj.	
Skala: 1:50	Data: 05.2014	Nr rys. 5.5	